



# CO2 Footprint rapportage

## Verantwoording

**Titel** : CO2 Footprint rapportage 2019

**Versie** : 1.0

**Datum** : 08.01.2020

**Opgesteld door** : T. Hebben (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : C. Rutte (Adjunct directeur)

**Datum controle en goedkeuring** : 26-02-2020



## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding en indeling rapport .....	3
1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies) .....	3
1.3 Beschrijving organisatie .....	3
1.4 Verantwoordelijk persoon .....	3
<b>2 NAUWKEURIGHEID SCOPE 1 EN 2 EMISSIES .....</b>	<b>4</b>
2.1 Methode.....	4
2.2 Scope 1 & 2.....	4
2.3 Nauwkeurigheid .....	6
<b>3. VOORTGANGSRAPPORTAGE SCOPE 1 EN 2 EMISSIES .....</b>	<b>7</b>
3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2019 scope 1 & 2.....	7
3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies).....	8
3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	9
3.3 Project gerelateerde uitstoot .....	9
3.4 Conclusie .....	9
<b>4. ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN .....</b>	<b>9</b>
<b>5 RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064 .....</b>	<b>11</b>
<b>6 LITERATUUR.....</b>	<b>12</b>



# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding en indeling rapport

Oskam BV is een bedrijf dat actief is op het gebied van o.a. Sloop, GWW en transport. Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die Oskam BV heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Oskam BV wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KAM Coördinator om de scope 1 en scope 2 emissies over 2019 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Oskam kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

## 1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2019 t/m december 2019.

2013 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. Per 2020 zal het jaar 2019 als basisjaar worden gebruikt. Aangezien 2019 het 1<sup>e</sup> volledige jaar is dat Oskam in het nieuwe kantoorpand zit.

Alle gebruikte conversiefactoren komen van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) . Voor het opstellen van de rapportages wordt gekeken welke conversiefactoren gelden zijn.

## 1.3 Beschrijving organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in de boundary analyse van Oskam BV. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

## 1.4 Verantwoordelijk persoon

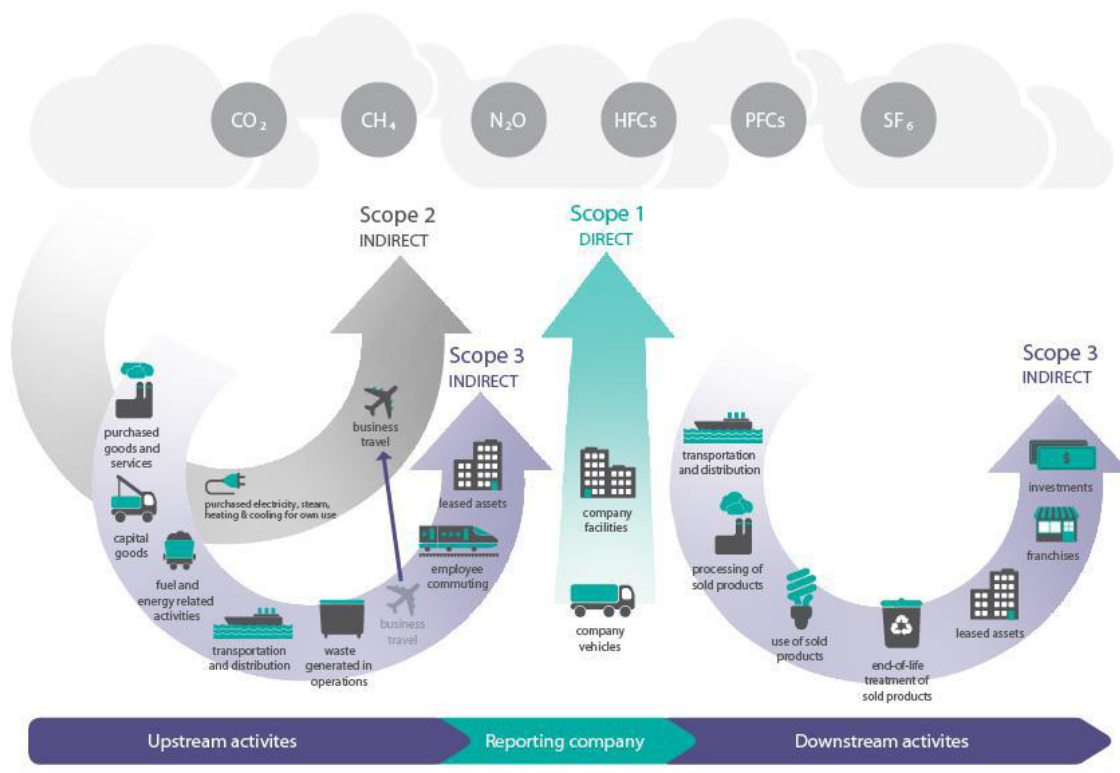
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is Carrel Rutte (Adjunct directeur).



## 2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

### 2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO<sub>2</sub> emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO<sub>2</sub> emissies, scope 2 Indirecte CO<sub>2</sub> emissies en scope 3 Overige indirecte CO<sub>2</sub> emissies.



Figuur 1 scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder

#### Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

#### Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

## 2.2 Scope 1 & 2

### 2.2.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Voor het verwarmen van het pand aan de Mesonweg 11 wordt in 2019 géén gebruik meer gemaakt van aardgas. De locatie aan de Kanaaldijk 1 maakt wel gebruik van aardgas voor



verwarming. Om de hoeveelheid gasverbruik in 2019 te kunnen bepalen is gebruikt gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van Stedin.

### **2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte**

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik in 2019 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van Stedin.

### **2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark**

Oskam BV beschikt op haar bedrijfslocatie aan de Mesonweg 11 over een eigen dieseltank voor het tanken van eigen voertuigen. Het verbruik is bepaald op de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgaaf van de brandstofleverancier (PK Olie B.V.). Daarnaast is bijgehouden wat er op locaties is geleverd aan Diesel door de brandstofleverancier.

Daarnaast zijn er ook brandstofgegevens van het wagenpark van Oskam BV geregistreerd via tankpassen. Alle tankingen van het jaar 2019 zijn opgevraagd bij Multitankcard en Texaco. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het tanken van benzine of diesel. Het verbruik van benzine of diesel op een tankpas is over het gehele jaar terug te vinden.

### **2.2.4 Brandstofverbruik materieel**

Oskam BV beschikt op haar bedrijfslocatie aan de Mesonweg 11 over een eigen dieseltank voor het tanken van eigen materieel. Het verbruik is bepaald op de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgaaf van de brandstofleverancier (PK Olie B.V.). Daarnaast is bijgehouden wat er op locaties is geleverd aan Diesel door de brandstofleverancier.

### **2.2.5 Overige brandstof materieel**

Overige brandstof bij Oskam BV zijn de flessen propaan die zowel in de werkplaats als op projecten gebruikt worden voor verschillende doeleinde. De aantallen propaan zijn gebaseerd op het aantal gebruikte flessen propaan.

### **2.2.6 Vliegereizen**

Er wordt bij de Oskam BV geen gebruik gemaakt van vliegereizen.

### **2.2.7 Zakelijk gebruik privé auto**

Er vindt geen zakelijk gebruik van privé auto's (scope 2) plaats.

### **2.2.8 Biomassa en CO2-verwijdering**

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2019 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Oskam BV, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

### **2.2.9 Uitsluitingen**

De koude middelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO2-emissies.



## 2.3 Nauwkeurigheid

### 2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

Het wagenpark van Oskam BV bestaat uit een wisselend bestand aan vracht- en bestelauto's. Verder heeft Oskam BV de beschikking over materieel en machines voor grondverzet als shovels, kranen en een bulldozer. Gezien het feit dat Materieel en Wagenpark niet gesplitst kunnen worden, worden ze als één meegenomen in deze footprint.

De CO<sub>2</sub> emissie van de bedrijfswagens is bepaald op de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgaaf van de brandstofleverancier (PK Olie, Texaco & Multitankcard). Het aantal liters benzine en diesel van deze tankingen wordt opgeslagen in het managementsysteem van Oskam BV. Het aantal getankte liters in 2019 is gelijk gesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2019 zijn van tankingen in december 2018 en er worden in december 2019 liters brandstof getankt die niet meer in 2019 verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

Binnen Oskam BV wordt zowel in de werkplaats en op projecten propaan gebruikt voor verschillende doeleinde. Na berekening heeft Oskam BV 25 flessen propaan gebruikt in 2019. Oskam BV maakt gebruik van 10,5 kg flessen dit zorgt voor een totaal van 262,5 kg propaan in 2019. Om de CO<sub>2</sub> uitstoot van propaan te berekenen, wordt de eenheid liters gebruikt in plaats van kilogram. Een omrekenformule laat zien dat 262,5 kg propaan gelijk staat aan 514,75 liter propaan.

In 2019 heeft Oskam BV dus 514,75 liter propaan ingekocht.

### 2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Om de CO<sub>2</sub> emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van Stedin. Deze betreffen een jaar van januari tot en met december. Gezien het feit dat het pand aan de Kanaaldijk 1 wordt gedeeld met meerdere huurders die gebruiken maken van één meter, is er voor gekozen om het gasverbruik per m<sup>2</sup> te berekenen. In deze situatie is het oppervlak van Oskam naar schatting 8,8% van het totale oppervlak aan de Kanaaldijk 1. Dit is berekend aan de hand van een plattegrond van de kanaaldijk 1 waarin te zien is hoeveel m<sup>2</sup> ongeveer wordt gebruikt door Oskam. Hierdoor wordt voor het gasverbruik in deze footprint 8,8% van het totaal gemeten gasverbruik op de Kanaaldijk 1 toegekend aan Oskam. Naar verwachting valt dit groter uit dan werkelijk aangezien er weinig bedrijvigheid is vanuit Oskam op de Kanaaldijk 1.

### 2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het Elektriciteitsverbruik over 2019 is bepaald aan de hand van de jaarnota van Stedin. Deze betreffen een jaar van december tot en met december. Het verbruik van beide locaties is bij elkaar opgeteld. Gezien het feit dat het pand aan de Kanaaldijk 1 wordt gedeeld met meerdere huurders die gebruiken maken van één meter is er voor gekozen om het gasverbruik per m<sup>2</sup> te berekenen. In deze situatie is het oppervlak van Oskam 8,8% van het totale oppervlak aan de Kanaaldijk 1. Hierdoor is verbruik van Oskam BV zij in deze footprint 8,8% van het totaal gemeten gas op de Kanaaldijk 1. Zie verklaring punt 2.3.2.

In zijn geheel kijkend is het totaal saldo elektra 2019 op de Mesonweg 11, negatief. Dit heeft te maken met de teruglevering energie door Oskam BV via zonne-energie. Om toch het verbruik van energie binnen deze locatie te bekijken is hierbij de totaal afgenomen hoeveelheid kWh bij de energieleverancier gebruikt. In zeker zin draagt dit energieverbruik wel mee bij de CO<sub>2</sub>-Uitstoot, maar kan deze niet direct op het conto van Oskam worden geschreven.



### 3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

#### 3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2019 scope 1 & 2

2019

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie factor	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental*	Kental*
	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,74	5.416,39	14,84	1,413419867	Omzet
		Diesel (NL)	liter	3,23	319.113	1.030,73		
	Totaal Wagenpark + Materieel				324.529,39	1.045,58	99,58	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,884	2.389,00	4,50	0,0017	Graaddagen
	Overige emissies	Propanaan	liter	1,725	514,75	0,89		
	Totaal Overige emissies					0,89	0,084566071	Omzet
<b>Totaal scope 1</b>						<b>1.050,96</b>		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	121.199,0	67,386644	1,5315	Eigen FTE
<b>Totaal scope 2</b>						<b>67,39</b>		
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>						<b>1.118,35</b>	<b>106,51</b>	<b>Omzet</b>

Tabel 1. Carbon footprint 2019

\*toelichting bij tabel 1, het kental is alvast opgenomen voor de rapportage betreffende 2020. Dit aangezien 2019 het nieuwe basisjaar wordt. Hieruit kunnen ten opzichte van voorgaande jaren nog geen conclusies uit worden getrokken.



### 3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies)

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming, het wagenpark en brandstofgebruik voor materieel en de koelmiddelen voor koelinstallaties. De laatste categorie wordt buiten beschouwing gelaten in deze analyse.

#### 3.2.1 Aardgasverbruik

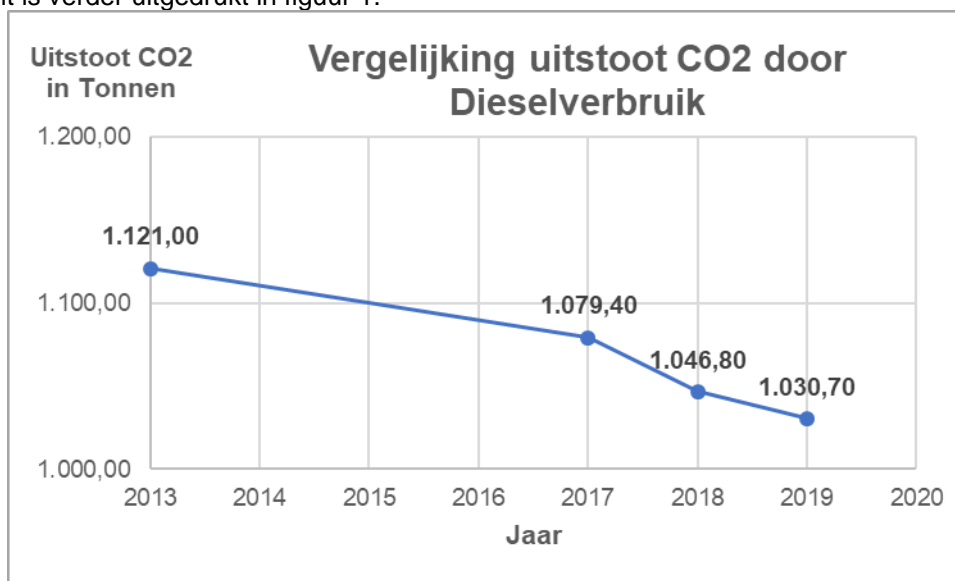
De uitstoot van het aardgasverbruik van Oskam BV in 2019 is 4.5 ton CO<sub>2</sub>. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van de locatie op Kanaaldijk 1. Voor deze locatie specifiek zijn nog geen vergelijkingsjaren.

#### 3.2.2 Brandstofverbruik totaal

De totale uitstoot van het brandstofverbruik is 1.045,58 ton CO<sub>2</sub> in 2019.

Het dieselverbruik van het wagenpark en materieel van Oskam BV is de grootste categorie wat betreft uitstoot. Dit betreft 1.030,73 ton CO<sub>2</sub> in 2019. De uitstoot inzake dieselverbruik is met 90,3 ton CO<sub>2</sub> afgenomen t.o.v. het basisjaar. Dit is een verbetering van 8,1% t.o.v. het basisjaar. Dit heeft o.a. te maken met de aanschaf van nieuwere en zuinigere auto's & materieel in 2018 en 2019.

Er is een duidelijke trend te zien in afname van CO<sub>2</sub> uitstoot door toedoen van diesel in de laatste jaren. Dit is verder uitgedrukt in figuur 1.



Figuur 1. Vergelijking uitstoot CO<sub>2</sub> door diesilverbruik 2013 - 2019

Verder is het opvallend dat het verbruik van benzine 6,5 keer hoger is in vergelijking met het basisjaar. Ten opzichte van 2018 zijn er de helft meer benzine auto's in het wagenpark, helaas zijn er geen actuele gegevens beschikbaar inzake het wagenpark in 2013 om een representatieve vergelijking te maken met het basisjaar. Alle benzine auto's in het huidige wagenpark zijn ook niet ouder dan 2015, dit kan het een en ander verklaren. Desalniettemin is het benzineverbruik maar 1% van de totale CO<sub>2</sub> footprint en worden hier nog geen conclusies uit getrokken.

De uitstoot van het propaanverbruik is 0,89 ton CO<sub>2</sub> en daarmee verantwoordelijke voor 0,08% van de totale CO<sub>2</sub> footprint. Dit is voor het eerst dat propaan wordt meegenomen in de footprint. Bij de volgende rapportage kan omtrent propaan pas een uitspraak worden gedaan.





### 3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies. Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere scope 2 emissies van toepassing voor Oskam.

#### 3.3.1 Elektriciteitsverbruik

Om een representatief overzicht te hebben van het energiegebruik in 2019 is er gekozen om het totaal afgenomen kWh bij de energieleverancier te gebruiken in de berekening.

Zoals te zien in tabel 1 is er op de locatie Mesonweg een negatief saldo betreffende elektriciteitsverbruik. Door de aanleg van zonnepanelen is er maar liefst 181.942 kWh terug geleverd in 2019 hierdoor is het aantal terug geleverde kWh hoger dan het verbruik van beide locaties (resp. 121.199 kWh). Het CO<sub>2</sub> uitstoot door toedoen van het elektriciteitsgebruik is 63,3 ton lager dan het basisjaar. Deze afname is geheel te wijten aan de verbouwing en ingebruikname van het kantoorpand aan de Mesonweg 11. Door de veranderde uitgangspositie is de vergelijking met het basisjaar 2013 niet meer representatief, dus mede daarom is er voor gekozen om 2019 als nieuw basisjaar te nemen.

Energieverbruik	kWh
Totaal Afgenomen	115.238
Totaal terug geleverd	181.942
Totaal saldo 2019	-66.704

Tabel 2. Elektriciteitsgebruik Mesonweg 11 (Jaarnota Stedin Mesonweg 11)

Kijkend naar tabel 2 kan er worden geconcludeerd dat Oskam BV geheel zelfvoorzienend is op het gebied van elektriciteitsverbruik.

### 3.3 Project gerelateerde uitstoot

Oskam BV stoot het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dit ongeveer 1.046,47 ton CO<sub>2</sub>, wat neerkomt op 93% van de totale Footprint bij Oskam BV. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

### 3.4 Conclusie

Op basis van de CO<sub>2</sub> footprint is Oskam BV een "klein" bedrijf.

## 4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

In 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2013 de CO<sub>2</sub> emissie afgenomen met 249,2 ton CO<sub>2</sub> ofwel 18% (zie tabel 3). Zoals al eerder aangegeven kan er door de ingebruikname van het nieuwe pand aan de Mesonweg 11 geen representatieve vergelijking worden gemaakt op het gebied van elektriciteit- en gasverbruik.

	CO <sub>2</sub> uitstoot (tonnen) 2013	CO <sub>2</sub> uitstoot (tonnen) 2019	Verschil CO <sub>2</sub> uitstoot (tonnen)	Toename / afname in %
Gas	112,674657	4,508043	108,166614	-96%
Elektriciteit	127,363536	64,1	63,263536	-50%
Brandstof auto's benzine	2,29064	14,8409086	-12,5502686	+548%
Brandstof auto's + materieel diesel	1121,01995	1030,73499	90,28496	-8%
<b>Totaal</b>	<b>1363,348783</b>	<b>1114,183942</b>	<b>249,1648414</b>	<b>-18%</b>

Tabel 3. Vergelijking CO<sub>2</sub> footprint 2013 en 2019



In onderstaande analyse is per energiestroom beschreven welke oorzaken en ontwikkelingen er in 2019 hebben plaatsgevonden op het gebied van CO2 uitstoot.

#### **4.1.1 Brandstofverbruik**

Oskam BV is vanaf 2015 gestart met een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader te onderzoeken en uit te voeren. Algemeen bekend is dat zuinige transportmiddelen in combinatie met het zuinig omgaan met transportmiddelen verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement oplevert. De meeste maatregelen die zijn uitgevoerd door Oskam BV zijn gebaseerd op bovenstaande, dit heeft dus voornamelijk geleid tot de afname in CO2 te zien in figuur 1.

Ondanks dat er al nieuwere en zuinigere auto's en onder andere drie hybride kranen zijn aangeschaft in 2019, blijft het vernieuwen van het wagenpark een doelstelling voor de komende jaren. Verder is het van belang dat er meer onderzoek wordt gedaan naar hybride en/of elektronische auto's & materieel. In Q1 2020 wordt onder andere geïnvesteerd in energiezuinige vrachtwagens.

In het voorgaande plan van aanpak richting reductiemaatregelen werd er gesproken over een brandstofbesparing van 5% per jaar vanaf 2015 bij hetzelfde aantal kilometers (zie HdS. 6 energie efficiency onderzoek 4OSK-CO2.EEF.R, 2018) zal dit in 2020 naar verwachting leiden tot een totale CO2 emissiereductie van 20%. De totale emissiereductie is tot op heden 18% ten opzichte van het basisjaar. Om het doel van 2020 te halen zal er op het gebied van brandstofverbruik een reductie van meer dan 2% moeten worden behaald. Dit ligt in de lijn van verwachting van de gemiddelde reductie van de afgelopen drie jaar, welke 2,7% is.

#### **4.1.3 Aardgas**

Het is niet voor de hand liggend om extra maatregelen te nemen inzake aardgas aangezien het in de verwachting ligt dat Kanaaldijk 1 wordt afgestoten als locatie en het feit dat het aardgas verbruik nog minder dan 1% deel uitmaakt van de totale footprint.

Op de Kanaaldijk 1 is het gasverbruik laag, slim om in de toekomst wellicht de Kanaaldijk 1 te sluiten en de werkzaamheden te verhuizen naar de Mesonweg 11.

#### **4.1.4 Elektriciteitsverbruik**

Met betrekking tot de uitstoot omtrent het elektriciteitsverbruik waren er nog geen nauwkeurige reductiedoelstellingen geformuleerd o.a. door de geplande ingebruikname van het nieuwe kantoorpand aan de Mesonweg 11. Door deze ingebruikname en de plaatsing van de zonnepanelen op het dak is de locatie Mesonweg 11 een 'nul op de meter' locatie en geheel zelfvoorzienend qua elektriciteit. Tevens is het een A-label pand. Hierdoor zijn er in 2019 flinke stappen gezet op het doorvoeren van een aantal CO2/energie reductiemaatregelen. Het nieuwe pand is op het gebied van energiebesparing van alle gemakken voorzien. In het nieuwe pand is LED verlichting geplaatst, zowel in het kantoor als op de gevel, maar nog niet in de werkplaats. De vervanging van de TL lampen in de werkplaats naar LED zal naar verwachting een besparing op leveren van ongeveer: 50% op die desbetreffende lampen.

In zake "groene stroom" zullen er garanties van oorsprong moeten worden verkregen van de energieleverancier. Vanaf 2015 heeft Oskam een contract afgesloten met een energieleverancier inzake aankoop "groene stroom". Hiermee is de uitstoot van elektriciteit volledig afgenomen alleen nog niet aantoonbaar omdat de garantie van oorsprong van de stroom niet voorhanden is.

In 2018 werd er al gesproken over elektronische laadpalen ten behoeve van elektrische auto's, gezien het stroom overschot door terugwinning is het slim dit weer te onderzoeken.



## 5 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emmissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO<sub>2</sub>-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.



## 6 LITERATUUR

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2014); CO2-prestatieladder 3.0