



Overzicht initiatieven CO2 reductie

Verantwoording

Titel : Overzicht initiatieven CO2 Reductie

Versie : 1.0

Datum : 08-01-2020

Opgesteld door : T. Hebben (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : C. Rutte (Adjunct directeur)

Datum controle en goedkeuring : 26-02-2020



1 INLEIDING

In dit document worden de actieve initiatieven van Oskam BV besproken. Hierbij wordt een korte uitleg gegeven wat deze initiatieven betekenen voor Oskam BV.

Tevens wordt onderzocht welke initiatieven interessant kunnen zijn voor het bedrijf, deze worden beschreven bij de mogelijke initiatieven.

2 SECTOR EN KETENINITIATIEVEN

2.1 Vervoer afval over water

In mei 2010 is een serie testvaarten met los gestort te verbranden bedrijfsafval tussen Rotterdam en Amsterdam naar AEB uitgevoerd. Een belangrijke vraag was of op- en overslag konden voldoen aan de eisen conform de vergunningen en milieuwet. Het gaat hierbij om zaken zoals morsen van afval tijdens overslag, stank- en geluidoverlast voor de omgeving en broeigevaar. AEB ligt direct aan het water, maar heeft geen kadefaciliteiten en geen ervaring met het ontvangen van afval over water. Er werd daarom een tijdelijke opstelling gemaakt, met behulp van een ponton. Deze tijdelijke opstelling in Amsterdam was niet ideaal en dat resulteerde in lange overslagtijden en verwaaiing van afval.

De testvaarten zijn succesvol uitgevoerd en hebben mogelijke verbeteringen in de overslag van afval aan het licht gebracht. Echter de huidige economische situatie heeft ertoe geleid dat benodigde investeringen zijn uitgebleven. In 2013 heeft een marktconsultatie plaatsgevonden en heeft een ronde tafelgesprek plaatsgevonden met diverse partijen waaronder Oskam. Hierbij is besloten een nieuwe testvaart uit te voeren met brandbaar afval en residu op het traject tussen Utrecht, Lage Weide en Amsterdam, Aziëhaven. Los gestort afval wordt dan over water in plaats van over de weg vervoerd vanuit de regio Utrecht naar verbrandingsovens in de regio Amsterdam (AEB). Er bestaat de mogelijkheid om 100.000 ton bedrijfsafval per jaar vanuit de regio Utrecht naar Amsterdam minder via de weg te vervoeren, dat betekent 9.000 vrachtautoritten per jaar minder over de weg.

Initiatief

De testvaart zal met een schip direct langs de kade plaatsvinden. Op dit moment beschikt AEB niet over een kade en zal voor de test gebruik worden gemaakt van de kade bij SITOS, op circa 4,3 km afstand van AEB. Deze laatste afstand wordt over de weg afgewikkeld rechtstreeks naar de afvalbunker bij AEB. Als de testvaart succesvol wordt afgerond zal AEB verdere stappen zetten om een vaste kade te realiseren, zodat het schip rechtstreeks bij AEB kan lossen. Haven Amsterdam is bereid dit te ondersteunen en wellicht mee te investeren. Nadere condities zijn nog niet vastgesteld. Met de testvaart worden de volgende doelstellingen beoogd:

Het terugdringen van het vervoer van afval over de weg. Als de test succesvol verloopt, kan circa 100.000 tot 135.000 ton afval per jaar over water in plaats van over de weg worden afgewikkeld. Dit levert besparingen op in vrachtautokilometers, uitstoot van schadelijke stoffen (CO₂, NO_x, PM₁₀) en wellicht geluid. Op jaarbasis gaat het om 9.000 tot 12.000 vrachtautobewegingen; bij een vice versa afstand van 88 kilometer, gaat het om 792.000 tot 1.056.000 vrachtautokilometers op jaarbasis (CO₂-emissie ca 1 kg/km - www.milieubarometer.nl);

Rol Oskam

- Organisatie van het voor- en natransport in Utrecht en omstreken, in samenwerking met SITA;
- Opslag en deels shredderen van afval;



- Beschikbaar stellen van de kade aan de Uraniumweg 27 te Utrecht voor op- en overslag van afval naar het schip; Beschikbaarstelling van een duwboot en duwbak, uitgerust met twee compartimenten.
- Eén compartiment voor onbehandeld losgestort afval en één voor geshredderd afval;
- De vaart van Oskam naar SITOS in Amsterdam met een duwboot en duwbak (cap. 3.000 ton);

Budgetoverzicht initiatief

- Voor de hiervoor genoemde initiatief heeft Oskam B.V. een specifiek budget vrijgemaakt.
- Laden afval in schip: euro 7.500, inclusief inname, laden, opslag en varen;
- Shredderhuur: eenmalig, nog niet bekend;
- Vloeistofdichte vloer: euro 3.500;
- Havengeld wordt door Oskam via abonnement haven Utrecht betaald.

2.2 RIJ2OP5

In deze campagne staat fietsen naar het werk centraal. Automobilisten die op fietsbare afstand (tot 15 km) van het werk wonen, worden in deze campagne gestimuleerd om naast de auto ook eens de fiets te pakken naar het werk.

De campagne **rij2op5** loopt op dit moment (2017) bij bedrijven die aangesloten zijn bij een regionaal mobiliteitsplatform. In samenwerking met de regionale mobiliteitsmakelaar en het bedrijfsleven wordt de campagne uitgerold. Oskam BV neemt deel aan dit project door de inzet van elektrische fietsen voor het personeel.¹

Budget/investering

Ten behoeve van de aanschaf van een elektrische fiets en de aanleg van een oplaadpunt is vooralsnog een investering van ca. 2000 euro per jaar gemoeid.

2.3 BREEAM

Een ontwikkeling waar Oskam BV via een branche projectgroep zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op het volgende:

In 2014 is Oskam Beheer BV actief betrokken en heeft het actief deelgenomen in een aantal pilots op het gebied van Breeam Sloop. Hierbij wordt van de sloopaannemer een zo energiezuinige aanbidding gevraagd bij openbare aanbesteding van sloopwerken. Middels een puntensysteem kunnen kortingen op de aanbesteding worden gerealiseerd waardoor concurrentievoordeel wordt bereikt. De sloopaannemer wordt bij gunning vervolgens gehouden op de aangeboden wijze het werk uit te voeren.

De eerste pilot omvat de sloop van een schoolgebouw te Noordeloos onder BREEAM condities. Deze pilot is gestart in het derde kwartaal 2014. De initiële investering bedraagt ca. 2500 euro aan advieskosten. Daarnaast is ca. 5000 euro begroot aan aanvullende advies en lidmaatschap kosten lopende de pilot.

¹ Bron: <http://www.rij2op5.nl/werkgevers/wie-doen-er-mee/>



Verantwoordelijkheden en taalstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Oskam verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering:

De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak. Proceseigenaar is de KAM-coördinator.

2.4 SLOOPROBOT

Oskam BV neemt deel aan de ontwikkeling van een slooprobot, voor inzet op slooprojecten. Dit levert zowel voordelen op met betrekking tot arbeidsomstandigheden (minder risico's, geen dieselmotor-emissie), als voor de CO₂-reductie (minder verbruik fossiele brandstoffen).

Op het Get Connected jaarcongres van de Economic Board Utrecht op donderdag 13 oktober 2016 toonde Oskam BV een primeur: een elektrische, op afstand bestuurbare slooprobot. Oskam BV is een van de eerste sloopaannemers die hiermee werkt en heeft aan de basis gestaan van de ontwikkeling. De slooprobot kan alles wat een reguliere machinale hakhamer ook kan, maar dan een stuk duurzamer en gebruiksvriendelijker.

Rol Oskam:

Oskam BV is in dit CO₂-emissie reductieprogramma initiatiefnemer.

2.5 INSERT

Insert stimuleert het hergebruik van materiaal door partijen in de keten te verbinden en te ondersteunen. We inspireren en delen onze kennis. Daarnaast is er de Insert marktplaats. Op deze marktplaats worden grote volumes herbruikbare bouw-, civiele en groenmaterialen aangeboden. Een centrale, circulaire marktplaats met schaalgrootte.

Rol Oskam:

Bij de sloop van een pand zijn er een aantal onderdelen die hergebruikt kunnen worden. Oskam draagt hierbij een steentje bij. Zo worden onder andere deuren en planfond delen opnieuw gebruikt of verkocht aan andere partijen. Oskam is mede initiatiefnemer en participant in de stichting Insert.

2.6 BETONCONVENANT / BOUWCIRCULAIR

Utrechtse gemeenten kiezen voor duurzaam beton. In het betonconvenant 'Beton in een circulaire economie' spreken gemeenten en marktpartijen af om zich in te zetten voor CO₂-arm en circulair beton.

Zo streven ze per direct naar 100% hergebruik van vrijkomende grondstoffen en naar toepassing van minimaal 30% hergebruikt beton in nieuw beton in 2020. Om de CO₂-uitstoot te verminderen is het streven een reductie te bereiken van 30% in 2020.

Op 17-01-2017 is door Oskam het betonconvenant getekend. Hiermee neemt Oskam deel aan een de regionale aanpak van het Netwerk Betonketen (Utrecht – Amersfoort) met overheden, bouwers, slopers, recyclers en betonleveranciers.

Ketensamenwerking

Alle belanghebbenden in de bouw zijn direct of indirect vertegenwoordigd in BouwCirculair. De keten is opgebouwd uit een matrix met vertegenwoordigers van de grondstofproducenten, leveranciers en de bouwpartners (constructeurs, slopers, architecten, bouwers, opdrachtgevers). Dit alles kruist door organisaties als keur- en kennisinstellingen en brancheorganisaties. Verder zijn er nog organisaties betrokken die inzetten op duurzaamheid (gemeenten, provincies e.d.).



De betrokken organisaties geven mede invulling aan de agenda en de te ontwikkelen instrumenten. Voor een deel wordt dat gedaan binnen de operationele ketens voor een ander deel wordt dat gedaan vanuit de gehele keten.

Kennisdeling en kennisontwikkeling

De maatschappij is in beweging. Duurzaamheid en klimaat worden steeds belangrijker. Circulair bouwen betekent voor ons dat we (stap voor stap) de gehele keten meenemen naar minder CO2 en meer circulariteit. BouwCirculair helpt haar leden in de keten via (regionale) bijeenkomsten en in proeftuinen nieuwe producten en instrumenten te ontwikkelen die bouwbreed ingezet kunnen worden.

BouwCirculair zet in op kennisontwikkeling, kennisdeling en samenwerking. Zodat ze met elkaar de wereld beter en duurzamer kunnen maken.

Kosten:

- Word lid van een beton- of asfaltketen voor € 1.750 per jaar.
- (€ 1.000 voor elke volgende keten – tarief 2020)

2.7 VERAS BRANCHE INITIATIEF CO2 PRESTATIELADDER

Oskam BV maakt onderdeel uit van de overleggroep CO2 Prestatieladder. Dit initiatief is een samenwerking tussen enkele sloopbedrijven. In 2014 is dit keteninitiatief gestart. Doel van dit keteninitiatief is om aan de hand van presentaties van leveranciers, deelnemers of bedrijven met een belang in de keten, de deelnemende bedrijven te inspireren om (eventueel door samenwerking) te komen tot CO2 reducerende maatregelen. Het initiatief wordt twee maal per jaar georganiseerd.

Het VERAS Branche initiatief CO2 prestatieladder, onderzoekt de mogelijkheid om een markt te creëren waarin, bij sloop vrijkomende bouwstoffen worden hergebruikt in nieuwbouwprojecten. Doel hierbij is het reduceren van emissies door productie en transporten van bouwmaterialen. Dit sluit aan op het andere initiatief waarbij Oskam BV actief is betrokken het: Insert initiatief.

Oskam neemt deel aan het VERAS branche initiatief op proactieve wijze, door het delen van kennis en informatie.

3 OVERZICHT PARTICIPATIES

Initiatief	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Pilotproject vervoer over water	KAM-Coördinator	Uitgevoerd	Ketenpartners en branchegenoten
Rij2op5	KAM-Coördinator	Tweede kwartaal 2014 - heden	Ketenpartners en branchegenoten
BREEAM	KAM-Coördinator	Uitgevoerd (projectgebonden)	Ketenpartners en branchegenoten
Slooprobot	KAM-Coördinator	Uitgevoerd	Ketenpartners en branchegenoten
INSERT	KAM-Coördinator	2018-heden	Ketenpartners en branchegenoten
Betonconvenant / BouwCirculair	KAM-Coördinator	2018-heden	Gemeente, ketenpartners en branchegenoten
VERAS branche initiatief CO2 prestatieladder	KAM-Coördinator	2018-heden	Ketenpartners en branchegenoten



4 MOGELIJKE INITIATIEVEN

4.1 "HET NIEUWE DRAAIEN"

<https://www.bmwt.nl/themas/dossier?dossierid=993624073&parentid=993624065&title=Het+Nieuwe+Draaien>

Het Nieuwe Draaien heeft in eerste instantie betrekking op:

- Brandstof en tanken
- Het starten van een machine
- De opstelling van een machine
- De uitvoering van het werk

In tweede instantie op:

- De keuze van de machine en het uitrustingsstuk
- De bandenkeuze
- Het onderhoud van de machine

BMWT-lid:

- € 1.250,- per jaar
- entree (eenmalig): € 1.850,-

Uitleg:

In het verleden heeft Oskam BV dit project uitgevoerd, slim om dit weer op te pakken.