



CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

Verantwoording

Titel : CO2 Reductiedoelstellingen

Versie : 1.0

Datum : 08-01-2020

Opgesteld door : T. Hebben (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : C. Rutte (Adjunct directeur)

Datum controle en goedkeuring : 26-02-2020



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Reductiedoelstellingen.....	3
2.1. Scope 1.....	3
2.2. Scope 2.....	3
2.3. Overzicht doelstellingen	4
3. Plan van aanpak.....	4
3.1. Maatregelen scope 1	4
3.2. Maatregelen scope 2.....	5
4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel	5
5. Monitoring en meting	6
6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	7



1. Inleiding

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Oskam BV wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De CO2 uitstoot van het dieselverbruik in 2019 is 93% van de totale CO2 uitstoot. Het verminderen van het brandstofverbruik, in het bijzonder diesel, is dan ook een van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren. De reductiedoelstellingen zullen dan ook vooral betrekking hebben op het reduceren van het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, vrachtwagens en het eigen materieel.

De totale doelstelling emissiereductie blijft staan voor 2020; dit is een totale emissiereductie van 20% ten opzichte van het basisjaar 2013.

2. Reductiedoelstellingen

2.1. Scope 1

Bedrijfswagens en vrachtwagens

Oskam BV beschikt over meerdere bedrijfswagens en vrachtwagens. Een reductie op het wagenpark door middel van het vernieuwen van een of meerdere bedrijfswagens zou de CO2 uitstoot van het wagenpark al kunnen verminderen. De afgelopen jaren zijn hierin al enkele stappen ondernomen.

Naast verjonging is het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik een andere maatregel die betrekking heeft op het wagenpark. Momenteel heeft Oskam BV niet inzichtelijk wat er per brandstofverbruiker precies wordt verbruikt per jaar. Het doel voor 2020 is om een plan op te stellen om dit in beeld te brengen. Door middel van een systeem zal er per verbruiker een overzicht ontwikkeld worden met de gereden kilometers of draaiuren en de getankte brandstof. Naar aanleiding van dit overzicht kan gedetailleerder in kaart worden gebracht wat iedere verbruiker precies uitstoot. Hierop aansluitend is het ook slim om onderzoek te doen naar een potentiële afname in transportbewegingen. Aangezien efficiënter plannen rondom transport, invloed kan hebben op het afleggen van minder onnodige kilometers. Wat weer kan leiden tot een afname in CO2 uitstoot.

Eigen materieel

Na inventarisatie van het eigen materieel is gebleken dat er relatief veel CO2 uitstoot te besparen valt. Door het materieel in de komende jaren structureel te vervangen door nieuwer materieel, kan hier al reductie worden behaald. Over het algemeen kan gesteld worden dat nieuw materieel zuiniger is.

Conclusie

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark en materieel acht Oskam BV zichzelf een beginnende middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark aan vervanging toe is, desondanks zijn er de afgelopen jaren wel al wat investeringen gedaan inzake CO2 reductie.

Het doel van Oskam BV is om een sterke middenmoter te worden wat betreft de genomen doelstellingen.

Aardgas

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren minimaal worden bespaard. Gezien de verwachting is dat de Kanaaldijk 1 wordt afgestoten als werklocatie en het feit dat het aardgas verbruik minder dan 1% deel uitmaakt van de totale footprint. Slim om te onderzoeken of de werkzaamheden van de Kanaaldijk 1 kunnen worden verhuisd naar de Mesonweg 11. Hierbij verdwijnt dan de resterende CO2 emissie van het aardgasverbruik.

2.2. Scope 2

De enige scope 2 categorie voor Oskam BV is elektriciteitsverbruik.

Zoals eerder verwacht is de CO2 emissie op het gebied van elektriciteit meer dan 50% afgenomen door de ingebruikname van het nieuwe kantoorpand aan de Mesonweg 11.



Elektriciteitsverbruik

Inzake het elektriciteitsverbruik van Oskam BV kan wel onderzoek gedaan worden naar het inkopen van Groene Stroom, met certificaat van herkomst conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. Als dit wordt ingekocht, dan verdwijnt de CO2 uitstoot volledig, wat dan ook het doel is.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Oskam BV zichzelf vooruitstrevend.

2.3. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Oskam BV per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2019, welk in de rapportage van 2020 zal worden gehanteerd.

Categorie	Doel 2020	Doel 2021	Doel 2022
Wagenpark + Materieel	2,7%	5%	8%
Aardgas	2%	4%	5%
Elektriciteit	5%	6%	7%

3. Plan van aanpak

3.1. Maatregelen scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik wagenpark + materieel

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van het wagenpark*

Het instrueren van chauffeurs over hoe zij zuiniger kunnen rijden is de eerste stap die gedaan kan worden. Naast het zuinig rijden zou ook het zuinig draaien van de voertuigen en materieel op projectlocaties meegenomen kunnen worden in deze maatregel. Dit kan worden gedaan aan de hand van toolboxes.

- *Bij vervanging, uitbreiding en verjonging van het wagenpark eurolabel 6 als eis meenemen*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden naar het energielabel en naar het verbruiksprofiel. Door zuinigere auto's aan te schaffen, zal de CO2 uitstoot van het wagenpark van Oskam BV afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden.

- *Bewustwording voor het zuinig gebruiken van materieel*

Ondanks dat de uitstoot hiervan minimaal is, kunnen medewerkers op de hoogte gebracht worden op welke manier materieel zuinig gebruikt kan worden. Hiermee kan bijvoorbeeld het onnodig stationair draaien worden voorkomen. Dit kan worden gedaan aan de hand van toolboxes.

- *Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines*

Naar aanleiding van een inventarisatie van het materieel is gebleken dat er veel CO2 uitstotend materieel aanwezig is bij Oskam BV. De laatste paar jaar zijn er geen ingrijpende vervangingsinvesteringen gedaan. Hierdoor zal er meer onderzoek gedaan moeten worden naar energiezuiniger materieel.

- *Onderzoek doen naar aanschaf elektronisch of hybride wagens en materieel*

Gezien het negatieve saldo in energieverbruik is het slim om elektriciteit als energiebron te gebruiken voor nieuwe wagens en materieel. Hiervoor moet eerst onderzoek gegaan of deze apparatuur geschikt kan zijn voor de werkzaamheden van Oskam BV. Door elektriciteit te gebruiken als vervangende energiebron in plaats van brandstof zal de CO2 emissie afnemen.

- *Plan opstellen om beter inzicht te verkrijgen in brandstofverbruik*

Er is nog geen duidelijk inzicht in welke voertuig of materieel zorgen voor het meeste brandstofverbruik. Er kunnen dus nog geen harde conclusies worden opgemaakt. Om meer inzicht te krijgen zal er een registratie systeem dienen te worden opgesteld specifiek voor Oskam BV. Hierin



zouden ook de transportbewegingen meegenomen kunnen worden. Naar verwachting zorgt het systeem voor een gestructureerd beleid om het brandstofverbruik te reduceren voor Oskam BV. Wat kan leiden tot nieuwe inzichten en één vermindering van CO2 emissie.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermometer een graadje lager te zetten, of te controleren dat alle verwarmingen uit zijn bij het verlaten van een ruimte.

- *Onderzoek doen naar verhuizing Kanaaldijk 1 naar Mesonweg 11*

Om het gasverbruik helemaal uit de CO2 footprint te reduceren is het mogelijk om de werkzaamheden op de Kanaaldijk 1 te verplaatsen naar de Mesonweg 11. Gezien het feit dat op de Mesonweg 11 geen gasverbruik is, wordt deze dan gereduceerd naar 0. Wel is hiervoor eerst onderzoek nodig of bovenstaande mogelijk is en passend is voor het beleid en de organisatiestructuur van Oskam BV.

3.2. Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%.

- *Groene stroom inkopen*

Oskam BV zal onderzoek doen naar het inkopen van Groene Stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

- *Vervangen TLD verlichting in werkplaats Mesonweg 11*

Naar verwachting zal er 4% minder energieverbruik zijn door het vervangen van de TLD verlichting door LED in de werkplaats. Wat weer leidt tot één CO2 emissie reductie.

- *Plaatsen van laadpalen t.b.v. elektronisch laden wagenpark en materieel op de Mesonweg 11*

Als er wordt gekozen voor de aanschaf van hybride en/of elektronische wagens/materieel is het van belang dat er voldoende laadpalen worden aangeschaft om deze in energie te voorzien.

4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van het wagenpark	KAM-Coördinator	Q1 2020 (jaarlijks herhalen)	Onderhanden, Toolbox gepland Q1 2020
Bij vervanging, uitbreiding en verjonging van het wagenpark eurolabel 6 als eis meenemen	Directie	2020 - 2022	Plannen
Bewustwording voor het zuinig gebruiken van materieel	KAM-Coördinator	Q1 2020 (jaarlijks herhalen)	Onderhanden, Toolbox gepland Q1 2020
Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines	Directie	2019 - 2022	Onderhanden
Onderzoek doen naar aanschaf elektronisch of hybride wagens en materieel	KAM-Coördinator	2020 - 2022	Onderhanden, reeds testperiode met nieuw hybride materieel



Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Plan opstellen om beter inzicht te verkrijgen in brandstofverbruik	Administratie	2020	Plannen
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-Coördinator	Q1 2020 (jaarlijks herhalen)	Onderhanden, Toolbox gepland Q1 2020 Kanaaldijk 1
Onderzoek doen naar verhuizing Kanaaldijk 1 naar Mesonweg 11	Directie	2020 - 2022	Plannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-Coördinator	Q1 2020 (jaarlijks herhalen)	Onderhanden, Toolbox gepland Q1 2020
Groene stroom inkopen	Directie	Eind 2020	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek naar mogelijkheden om over te gaan naar groene stroom (inventarisatie voor 1 juni 2020) • Besluit nemen omtrent afname groene stroom binnen 6 maanden.
Vervangen TLD verlichting in werkplaats Mesonweg 11	Directie	2020 - 2022	Plannen
Plaatsen van laadpalen t.b.v. elektronisch laden wagenpark en materieel op de Mesonweg 11	Directie	2020 - 2022	Afhankelijk van resultaat: "Onderzoek doen naar aanschaf elektronisch of hybride wagens en materieel"

5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Oskam BV.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.



6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.